

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

О Б Щ И Н А И С К Ъ Р

УТВЪРЖДАВАМ!

КМЕТ:
/инж. ВАЛЕНТИН ЙОРДАНОВ/



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”
по обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1 – Общински път PVN3081 и улична мрежа в с. Писарово

Обособена позиция № 2 – Ремонт на улична мрежа в с. Долни Луковит

Обособена позиция № 3 – Ремонт на улична мрежа в с. Староселци

Община Искър,
2016 г.

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

I. Цел и предмет на настоящата обществена поръчка

1. Обща цел на поръчката

Общата цел на настоящата поръчка е определянето на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър” по следните обособени позиции:

Обособена позиция № 1 – Ремонт общински път PVN3081 и улична мрежа в с. Писарово с подобекти:

1. Ремонт на общински път "PVN 3081 /III-1308, Искър - Горни Дъбник /Писарово-Граница община(Искър - Червен бряг) - Телиш / PVN 1186;
2. Ремонт на улична мрежа в с. Писарово, а именно:
 - 2.1. Ремонт на улица "Христо Ботев" в с. Писарово;
 - 2.2. Ремонт на улица "Никола Й.Вапцаров" в с. Писарово;

Обособена позиция № 2 – Ремонт на улична мрежа в с. Долни Луковит:

1. Ремонт на улица "Искър" с. Долни Луковит;
2. Ремонт на улица „Бешковски“ с. Долни Луковит;
3. Ремонт на улица "Цар Калоян" с. Долни Луковит;
4. Ремонт на улица „Демир Велиев” с. Долни Луковит;
5. Ремонт на улица „Васил Априлов” с. Долни Луковит;
6. Ремонт на улица „Любен Каравелов” с. Долни Луковит.

Обособена позиция № 3 – Ремонт на улична мрежа в с. Староселци:

7. Ремонт на улица "Цветан Спасов" с. Староселци;
8. Ремонт на улица „Христо Манчев“ с. Староселци;

2. Място и срок за изпълнение на поръчката

Мястото за изпълнение на поръчката е територията на кметство с Писарово, кметство с. Долни Луковит и кметство с Староселци, община Искър, област Плевен, Република България.

Срокът за изпълнение на всяка обособена позиция трябва да бъде следният:

За обособена позиция № 1 –не по-дълъг от 60 календарни дни и не по-кратък от 20 календарни дни;

За обособена позиция № 2 –не по-дълъг от 60 календарни дни и не по-кратък от 20 календарни дни.

За обособена позиция № 3 –не по-дълъг от 60 календарни дни и не по-кратък от 20 календарни дни.

Срокът за изпълнение на поръчката е съгласно техническото предложение на участника за съответната обособена позиция и започва да тече след подписване на договор с избрания изпълнител и заверка на заповедната книга.

3. Прогнозната стойност на настоящата поръчка е в размер до 197 165,83 лв. (сто деветдесет и седем хиляди, сто шейсет и пет лева и 83 стотинки) без ДДС, от които за:

Обособена позиция № 1 - Ремонт общински път PVN3081 и улична мрежа в с. Писарово – 85 665,84 лв. (осемдесет и пет хиляди шестстотин шейсет и пет лева и 84 стотинки) без ДДС

1. Ремонт на общински път "PVN 3081 /III-1308, Искър - Горни Дъбник /Писарово-Граница община(Искър - Червен бряг) - Телиш / PVN 1186 – 49 499,17лв. без ДДС;

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

2. Ремонт на улична мрежа в с. Писарово, а именно:

2.1. Ремонт на улица "Христо Ботев" в с. Писарово – 16 416,67лв. без ДДС;

2.2. Ремонт на улица "Никола Й.Вапцаров" в с. Писарово – 19 750,00лв. без ДДС.

Обособена позиция № 2 - Ремонт на улична мрежа в с. Долни Луковит - 70 233,33 лв. (седемдесет хиляди двеста тридесет и три лева и 33 стотинки) без ДДС

1. Ремонт на улица "Искър" с. Долни Луковит – 12 400,00лв. без ДДС;

2. Ремонт на улица „Бенковски“ с. Долни Луковит – 12 400,00лв. без ДДС;

3. Ремонт на улица "Цар Калоян" с. Долни Луковит – 8 233,33лв. без ДДС;

4. Ремонт на улица „Демир Велиев“ с. Долни Луковит – 8 233,33лв. без ДДС;

5. Ремонт на улица „Васил Априлов“ с. Долни Луковит – 12 400,00лв. без ДДС;

6. Ремонт на улица „Любен Каравелов“ с. Долни Луковит - 16 566,67лв. без ДДС.

Обособена позиция № 3 - Ремонт на улична мрежа в с. Староселци – 41 266,66 лв. (четиредесет и една хиляди двеста шейсет и шест лева и 66 стотинки) без ДДС

1. Ремонт на улица "Цветан Спасов" с. Староселци – 20 633,33лв. без ДДС;

2. Ремонт на улица „Христо Манчев“ с. Староселци – 20 633,33лв. без ДДС;

4. В инженерно – техническия състав на участника за изпълнение на настоящата поръчка трябва да бъдат осигурени следните специалисти:

➤ Технически ръководител – строителен специалист, притежаващ образователна степен „магистър” с не по-малко от 5 години професионален опит като технически ръководител в строителството;

➤ Отговорник по контрола на качеството, който да притежава съответните удостоверения, с не по-малко от 3 години професионален опит;

➤ Координатор по безопасност и здраве, който да притежава съответните удостоверения, с не по-малко от 3 години професионален опит.

5. Участникът да има на разположение минимум следната техника за изпълнение на поръчката:

1. Багери – 1 бр.;

2. Валяци – 3 броя, в т. ч.

– един пневматичен колесен и два бандажни;

3. Пътна фреза – 1 бр.;

4. Машина за обдухване – 1 бр.;

5. Автогудронатор – 1 бр.;

6. Асфалтополагач – 1 бр.;

7. Водоноска – 1 бр.;

8. Фугорези – 2 бр.;

9. Къртач – 1 бр.;

10. Фадроми - 1 бр.;

11. Виброплочи – 2 бр.;

12. Самосвали – 4 бр.

Горното оборудване може да бъде собствено или наето, като за собственото оборудване следва да се приложат копия на регистрационните талони или друг вид документи, от които е видно моделът на оборудването и собствеността му, а за наетото такова е необходимо представянето на договор за наем на оборудване със спецификация по марки и модели.

За извършването на предвидените в количествено-стойностната сметка СМР, съобразно възприетата технология на изпълнение и създадената организация на работа,

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

кандидатите могат да предложат и допълнително оборудване извън описаното по-горе минимално необходимо, като същото би следвало да бъде подробно описано в тръжната документация.

6. Участникът трябва да има договори за доставка на асфалтови смеси и ипертни материали, ако няма собствени и/или наети асфалтови бази и/или кариери. Предложените асфалтови бази следва да нямат наложени санкции за нарушения на нормативната уредба, свързана с изпълнение мерките за опазване на околна среда за 2014 г.

II. Пълно описание на предмета на поръчката .

„Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър” по следните обособени позиции:

Обособена позиция № 1 – Ремонт общински път PVN3081 и улична мрежа в с. Писарово;

Обособена позиция № 2 – Ремонт на улична мрежа в с. Долни Луковит;

Обособена позиция № 3 – Ремонт на улична мрежа в с. Староселци.

Състоянието на настилката на общинския път и на уличната мрежа в населените места е в лошо експлоатационно състояние – асфалтовото покритие е силно износено, с много дупки, пукнатини и пропадания и в по-голямата си част е разрушено. Ще бъде направен ремонт на най-разрушените участъци.

Описание на видовете работи

II.1. Обособена позиция № 1 – Ремонт общински път PVN3081 и улична мрежа в с. Писарово:

Видовете строително-монтажни работи са включени в ценовото предложение и обхващат: обработка на фугата между стар и нов асфалт с битум, фрезование, изрязване и изкърпване на настилката с топла асфалтова смес – ръчно или машинно, наръсване с битумна емулсия на фрезоващите и почистени участъци и полагане на плътен асфалтобетон със средна дебелина 4 или 5 см, включително почистване на пътното платно от отпадъците и извозването им.

Участъците и количествата на видовете СМР ще бъдат уточнени при оглед на място с изпълнителя на обществената поръчка преди сключване на договора, съобразявайки се с наличните средства в бюджета на общината.

Дупките, предвидени за ръчно изкърпване, се изрязват по контурите на дълбочина на дупката в правилна форма със страни, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя с отвесни стени така, че да захващат 10-15 см от здравата асф.б.настилка. Материала от старата настилка се отстранява и изхвърля на подходящи места, указани от възложителя. Изрязаните площи се почистват грижливо и стените се намазват с течен битум загрят до 60⁰-70⁰С или с битумна емулсия. Подготвените за изкърпване дупки се запълват с гореща плътна асфалтова смес с температура над 130⁰С. Плитките дупки до 2 см дълбочина се изкърпват без да се изрязват. Достатъчно е ремонтираното място да се почисти от прах, кал или друго замърсяване. Уплътняването на положените материали се извършва с бандажни валици до 1,5 т. Уплътняването започва от краищата към средата на ремонтираното място, като необходимата плътност се достига с 5-6 минавания на валика в точка. Процеса на уплътняване трябва да започне веднага след полагане на сместа и да приключи преди температурата на сместа да спадне до 70⁰. След уплътняването повърхността на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старата настилка.

В участъците, предвидени за машинно изкърпване, следва първо да се тампонират и да се запълнят съществуващите неравности и нарушения на настилката, както и да се извърши предварителен ремонт на същата, изразяващ се в ремонт на единични дупки, фрезование на участъците с мрежовидни пукнатини и пропадания, след което се почиства цялата повърхност на участъка и се паръсва хомогенно с битумна емулсия. Едва след разграждането на емулсията се извършва машинното изкърпване.

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

Обособена позиция № 2 – Ремонт на улична мрежа в с. Долни Луковит.

Видовете строително-монтажни работи са включени в ценовото предложение и обхващат: обработка на фугата между стар и нов асфалт с битум, фрезование, изрязване и изкърпване на настилката с топла асфалтова смес – ръчно или машино, наръсване с битумна емулсия на фрезоващите и почистени участъци и полагане на плътен асфалтобетон със средна дебелина 4 или 5 см, включително почистване на пътното платно от отпадъците и извозването им.

Участъците и количествата на видовете СМР ще бъдат уточнени при оглед на място с изпълнителя на обществената поръчка преди сключване на договора, съобразявайки се с наличните средства в бюджета на общината.

Дупките, предвидени за ръчно изкърпване, се изрязват по контурите на дълбочина на дупката в правилна форма със страни, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя с отвесни стени така, че да захващат 10-15 см от здравата асф.б.настилка. Материала от старата настилка се отстранява и изхвърля на подходящи места, указани от възложителя. Изрязаните площи се почистват грижливо и стените се намазват с течен битум загрят до 60⁰-70⁰С или с битумна емулсия. Подготвените за изкърпване дупки се запълват с гореща плътна асфалтова смес с температура над 130⁰С. Плитките дупки до 2 см дълбочина се изкърпват без да се изрязват. Достатъчно е ремонтираното място да се почисти от прах, кал или друго замърсяване. Уплътняването на положените материали се извършва с бандажни валежи до 1,5 т. Уплътняването започва от краищата към средата на ремонтираното място, като необходимата плътност се достига с 5-6 минавания на валежа в точка. Процеса на уплътняване трябва да започне веднага след полагане на сместа и да приключи преди температурата на сместа да спадне до 70⁰. След уплътняването повърхността на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старата настилка.

При нарушена пътна основа, то същата е необходимо да се възстанови с 25см уплътнена баластра и 15 см уплътнен трошен камък.

В участъците, предвидени за машинно изкърпване, следва първо да се тампонират и да се запълнят съществуващите неравности и нарушения на настилката, както и да се извърши предварителен ремонт на същата, изразяващ се в ремонт на единични дупки, фрезование на участъците с мрежовидни пукнатини и пропадания, след което се почиства цялата повърхност на участъка и се наръсва хомогенно с битумна емулсия. Едва след разграждането на емулсията се извършва машинното изкърпване.

Обособена позиция № 3 – Ремонт на улична мрежа в с. Староселци.

Видовете строително-монтажни работи са включени в ценовото предложение и обхващат: разкъртване на неармиран бетон, нивелетно оформление на леглото с нсортиран трошен камък, обработка на фугата между стар и нов асфалт с битум, фрезование, изрязване и изкърпване на настилката с топла асфалтова смес – ръчно или машинно, наръсване с битумна емулсия на фрезоващите и почистени участъци и полагане на плътен асфалтобетон със средна дебелина 4 или 5 см, включително почистване на пътното платно от отпадъците и извозването им.

Участъците и количествата на видовете СМР ще бъдат уточнени при оглед на място с изпълнителя на обществената поръчка преди сключване на договора, съобразявайки се с наличните средства в бюджета на общината.

Дупките, предвидени за ръчно изкърпване, се изрязват по контурите на дълбочина на дупката в правилна форма със страни, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя с отвесни стени така, че да захващат 10-15 см от здравата асф.б.настилка. Материала от старата настилка се отстранява и изхвърля на подходящи места, указани от възложителя. Изрязаните

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

площи се почистват грижливо и стените се намазват с течен битум загрят до 60⁰-70⁰С или с битумна емулсия. Подготвените за изкърпване дупки се запълват с гореща плътна асфалтова смес с температура над 130⁰С. Плитките дупки до 2 см дълбочина се изкърпват без да се изрязват. Достатъчно е ремонтното място да се почисти от прах, кал или друго замърсяване. Уплътняването на положените материали се извършва с бандажни валежи до 1,5 т. Уплътняването започва от краищата към средата на ремонтното място, като необходимата плътност се достига с 5-6 минавания на валежа в точка. Процеса на уплътняване трябва да започне веднага след полагане на сместа и да приключи преди температурата на сместа да спадне до 70⁰. След уплътняването повърхността на ремонтното място трябва да бъде на едно ниво със старата настилка.

Съществуващата настилка на улица „Христо Манчев“ от неармиран бетон е в много лошо състояние. След разбиване на бетоновата настилка и почистването от отпадъци леглото се профилира и уплътнява с несортиран трошен камък, след което се извършва асфалтирането. За оттичане на дъждовните води ще се монтират дъждоприемни отток с решетка.

В участъците, предвидени за машинно изкърпване, следва първо да се тампонират и да се запълнят съществуващите неравности и нарушения на настилката, както и да се извърши предварителен ремонт на същата, изразяващ се в ремонт на единични дупки, фрезовање на участъците с мрежовидни пукнатини и пропадания, след което се почиства цялата повърхност на участъка и се паръсва хомогенно с битумна емулсия. Едва след разграждането на емулсията се извършва машинното изкърпване.

Участниците следва да имат предвид следното технологично изискване при доставката и полагането на асфалтовите смеси, поставено в „Техническа спецификация 2014 г.” одобрена от изпълнителен директор на АПИ: Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагачната машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Времето за транспортиране на сместа до обекта не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

При изпълнението на СМР да се спазват изискванията на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

По време на изпълнението на ремонтните работи да не се засягат други комуникации и съоръжения.

III. Изпълнение на строителството

При реализирането на обекта да се спазват правилата за извършване и приемане на строително-монтажни работи и ТС 2014 г. на АПИ.

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТИТЕ

1. Приложимо законодателство и документи

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка Изпълнителят следва да съблюдава спазването на изискванията на:

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

- Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Европейското законодателство и други.
- БДС - Български държавен стандарт или еквивалентен;
- БДС – 1517-2006 г. за пътни знаци или еквивалентен;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи;
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- ЗЗБУТ Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- БХТППО Безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана;
- Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- ПИПСМР Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи.
- Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 година;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали

2. Контрол на строителните работи

2.1. Проверка и измерване на работите

Качеството и количеството на изпълнените работи, може да бъде проверявано във всеки един момент. Когато това не може да стане с помощта на Изпълнителя, се определя срок за привличане на външни специалисти. В този случай разходите са изцяло за сметка на Изпълнителя.

2.2. Специални предпазни мерки

По време на строителството Изпълнителят е длъжен:

2.2.1. да осъществява дейността си само при наличие на всички предвидени от законодателството разрешителни документи (лицензи, сертификати и др.), издавани от упълномощените контролни органи;

2.2.2. да извършва възложените му СМР с квалифициран и добре обучен персонал, притежаващ нужната квалификация;

2.2.3. преди започване на работа на строителната площадка да извърши оценка на риска;

2.2.4. да осигури безопасни условия на труд при извършване на СМР, актуализирапи инструкции по безопасност и здраве на труда, необходимите предпазни и информационни средства и др.;

2.2.5. да осигури средствата за индивидуална защита на всеки работник в съответствие с нормативните изисквания. Всички работещи на строителната площадка и извършващи СМР трябва да се осигурят с работно облекло, обувки, каски, брезентови ръкавици и други необходими предпазни средства в зависимост от характера на работата.

3. Временни работи

3.1. Сигнализация за въвеждане на временна организация на движението

Изпълнителят трябва да създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в договора и действащата нормативна уредба. Това не освобождава

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

Изпълнителят от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване.

3.2. Възстановяване на повреди от вземане на проби

Изпълнителят е длъжен да възстановява своевременно всички повреди, предизвикани от вземането на проби или от провеждането на изпитвания.

3.3. Предпазване на пътищата от замърсяване

Изпълнителят трябва да вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на площите, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани със строително-монтажните работи на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани всички складиращи по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

4. Почистване на строителната площадка

4.1. Общи положения

Обхватът на работата, предмет на Договора, да включва не само осигуряването на цялото оборудване и работна ръка, но и изпълнението на всички дейности, свързани с почистването на строителната площадка.

4.2. Безопасност при работа

Изпълнителят трябва да осигури безопасността на работниците, както и на хората, намиращи се в съседство. Площите в съседство на провеждане на предвидените СМР трябва да бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи.

4.3. Прекъсване, преместване или затваряне на съществуващи комуникации

Изпълнителят трябва да направи всичко необходимо за получаване на нужните разрешителни от съответните служби за прекъсване, преместване или отстраняване на съществуващи комуникации.

5. Изисквания за безопасност

Всички дейности на обекта се извършват в съответствие с приложимите национални нормативни изисквания, като Изпълнителят е длъжен да представи Застраховка професионална отговорност за съответната категория строеж, както и Застраховка „Трудова злополука”.

Работите ще се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г., изм. и доп., бр. 102 от 19.12.2006 г.)

Възложителят и упълномощените държавни органи ще извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”

- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
- организация на строителната площадка – огради и др.;
- наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух);
- Пропускането на движението да бъде извършвано последователно от добре подготвени за тази цел сигналисти.

На обекта да бъде въведена “Книга за инструктаж по безопасност и здраве при работа”, съгласно НАРЕДБА № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, издадена от министъра на труда и социалната политика – Обн. ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 1.01.2010 г., попр., бр. 4 от 15.01.2010 г., изм., бр. 25 от 30.03.2010 г., като на работещите на обекта Изпълнителят следва да предвиди извършването на необходимия инструктаж по безопасност на труда за всички специалности.

При работа с газове бутилки /пропан-бутан/ – да се пазят от пряко слънчево въздействие, падане, да се работи с изправни редуцил вентили и маркучи със съответната издръжливост на налягане. Абсолютно забранено е пушенето и паленето на огън в района, където се работи с газове бутилки под налягане.

Да не се допускат за работа работници и служители, употребили алкохол, както и лица със смущения във вестибуларния апарат.

При работа с пистолети за топъл въздух същите да не се насочват близо до части от тялото, най-вече очи, открита кожа и коса.

По време на строителството следва да се поддържат в изправност подходи до всяка точка на обектите за осигуряване на достъп на спешна медицинска помощ при необходимост, в случай на производствена авария, както и достъп на противопожарни автомобили.

Всички работници и служители на обекта задължително да са снабдени с лични предпазни средства - работно облекло, обувки, ръкавици, каски, предпазни колани и ако се налага - предпазни очила.

6. Налична документация

Възложителят предоставя на изпълнителя всички документи, данни и информация, необходими за изпълнението на строително-монтажните работи.

7. Конкретни задачи на Изпълнителя

Във връзка с подготовката на офертата, всеки участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка следва да посети и огледа обекта на интервенция с цел изясняване на задачите, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи.

Изпълнителят следва да посочи местонахождение, собственост и капацитет на асфалтови бази и кариери, които ще бъдат използвани за доставка на необходимите материали, като посочи и каква механизация и техника ще използва.

Не е задължително Изпълнителят да притежава собствени кариери и асфалтобази, но последните трябва да са сертифицирани за производствен контрол за произвеждане на асфалтобетонни смеси и инертни материали в съответствие с Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти или с еквивалентен сертификат за качество. В случай на доставка на основните строителни

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”
материали и изделия от чужди бази, Изпълнителят следва да представи копие от сключените договори с доставчиците си.

8. Организация на строителството

8.1 Технологична последователност за изпълнение на СМР

Участникът, в своето техническо предложение, следва да опише технологичната последователност на изпълнение на строителните процеси, както следва:

- описание на отделните етапи на изпълнение на поръчката;
- описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение;
- организация и подход на изпълнение;
- линеен график за изпълнение на видовете СМР,

а също и методи на изпитване, контрол, осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, програма за осигуряване на качеството и мерки за опазване на околната среда. Той трябва да планира изпълнението по такъв начин, че работите да могат да се извършват без прекъсване за целия строителен период, който не може да бъде по-кратък от 20 (двадесет) календарни дни и по-дълъг от 60 (шестдесет) календарни дни за **Всички обособени позиции**. От него ще се изисква изключително високо качество на извършваните работи и спазване на нормативните изисквания за изпълнение на СМР и настоящата спецификация.

При изпълнение на СМР по пътната и улична мрежа, изпълнителят следва да осигури временна организация и безопасност на движението, съобразена с *Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

8.2. Контрол на качеството на материалите за строителния процес:

По време на изпълнението на обекта изпълнителят е длъжен да влага само материали и изделия с доказано качество, придружени от сертификат за качество или декларация за съответствие, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (ДВ, бр.106 от 27.12.2006 г.) .

8.3. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на строителството да се запазва наличната растителност, намираща се в непосредствена близост до обектите.

Добитите отпадъци и некачествени материали по време на строителството, които не могат да бъдат вложени в изграждането на обекта, ще се извозват от Изпълнителя на проекта на определени от Възложителя площадки.

Изпълнителят е длъжен да използва за работа на обекта само изправни машини и транспортни средства и полага всички грижи за поддържането им в изправност за недопускане на замърсяване, причинено от разпиляване на отпадъци или аварийни разливи на гориво-смазочни материали.

В случай на замърсяване, Изпълнителят е длъжен за своя сметка да почисти замърсените пътни участъци.

В случай на замърсяване, Изпълнителят е длъжен за своя сметка да почисти замърсените участъци от улиците и пътищата.

9. Линеен график за изпълнение на СМР

При изготвянето на техническото предложение за изпълнение на поръчката е необходимо изготвянето на Линеен календарен график, съобразно възприетата технология на

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър”
изпълнение на строително-монтажните работи и придвижванията за организация на строителния процес при изпълнение на конкретните количества и видове СМР на обекта, както и съобразно техническия капацитет на участниците. Графикът е необходимо да отразява началото и края на изпълнението на всички видове СМР и респективно общата продължителност на всички СМР. Към графика да бъде приложена *и диаграма на работната ръка*.


IV. Собственост

Ремонтираната инфраструктура остава собственост на община Искър.

V. Присмане на изпълнените работи от Възложителя

Възложителят, лично или чрез свой представител, приема за изпълнени тези видове работи, за които са извършени всички лабораторни изпитвания, съставени са всички актове и протоколи съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и за вложените материали са представени всички декларации за съответствие.

ИЗГОТВИЛ:


/ инж. В.Костова /